

Pressemeddelelse 7. juni 2008

OK tankvogne kører på affald

Fra i dag mandag begynder olie- og energiselskabet OK som de første i Danmark at blande Daka biodiesel fremstillet af affald i brændstoffet til tankvogne.

”I første omgang starter vi med at have tre tankvogne, som kører på brændstof, der er tilsat 5 % Daka biodiesel fremstillet af affald, og i løbet af sommeren og efteråret udvider vi så antallet af vogne,” fortæller sekretariatschef Svend Lykkemark fra OK.

”Vi tror på, at der er store fordele ved denne nye type biodiesel, som er bæredygtigt fremstillet, og som led i arbejdet med at indføre den på markedet, afprøver vi den nu i vores egne køretøjer.”

I løbet af sommeren vil OK's medarbejdere også afprøve den miljøvenlige diesel i deres personbiler som led i et testforløb, der blandt andet indbefatter målinger i motoren før og efter testen.

De øvrige bilister må imidlertid væbne sig med en smule tålmodighed. Der går endnu et stykke tid, før Daka biodieselen bliver tilgængelig på tankstationerne.

Den praktiske afprøvning af Daka biodiesel er nemlig et led i arbejdet med at markedsmodne biodieselen i innovationskonsortiet Waste-2-Value, der med støtte fra Forsknings- og Innovationsstyrelsen arbejder på udvikling og indførelse af 2. generations diesel fremstillet af affald.

www.waste2value.dk går i luften

Innovationskonsortiet Waste-2-Value har i den forbindelse netop lanceret en hjemmeside med information om arbejdet med at omdanne affald til brændstof.

Bag konsortiet står partnerne Daka Biodiesel, Teknologisk Institut, OK a.m.b.a, Dinex, DTU og Grundfos, som samarbejder på forskellige projekter om fremstilling af 2. generations biodiesel af affald fra landbruget, industrien og på sigt husholdningerne.

Hjemmesiden rummer information om konsortiets projekter og om de samfundsøkonomiske og miljømæssige fordele, som biodiesel fremstillet af affald giver. Hjemmesiden er rettet mod journalister, politikere, skoler og andre, som søger generel information om 2. generations biodiesel. På hjemmesiden kan man tilmelde sig konsortiets email-service og holde sig opdateret med nyheder fra virksomhederne og de forskellige projekter.

” Den seneste tids debat omkring biodiesel fremstillet af fødevarer gør det ekstra vigtigt, at vi fastholder fokus på de fordele, som bæredygtig biodiesel fra eksempelvis slagteriaffald og spildevandsslam giver. Gennem waste2value.dk ønsker vi at kommunikere og oplyse om udviklingen af 2. generations biodiesel til transportsektoren til politikere og journalister, men også til den brede offentlighed”, siger Lene Bonde, kommunikationschef hos OK.

Formålet med innovationskonsortiet er at opbygge stor ekspertise indenfor 2. generations biodieselprocesser og således sikre, at Danmark ligger i front på området. De involverede virksomheder bidrager alle til, at kæden fra affald over produktion til anvendelse af biodiesel er dækket. Waste-2-Values første projekt blev for alvor skudt i gang med åbningen af fabrikken Daka Biodiesel den 31. marts i år. På fabrikken i Løsning omdanner man nu, via kemiske processer, fedt fra slagteriaffald til bæredygtig biodiesel. Hos Grundfos arbejder man i øjeblikket på at udvikle en teknologi, der ved nær-superkritisk tryk kan omdanne spildevandsslam til biodiesel.

For yderligere information, kontakt Lene Bonde, kommunikationschef OK a.m.b.a, tlf. 23 31 06 19 eller læs mere på hjemmesiden på www.waste2value.dk